



THE ROTARY CLUB OF HIROSHIMA-RYOHOKU

広島陵北ロータリークラブ

- The Weekly Report -

～クラブのテーマ～

こころゆたかなロータリアン

～本年度会長方針～

奉仕の心で未来を築こう



2009-2010年度
R.I.会長よりのメッセージ

第927回例会 2010年4月14日 No.899号

■ 会長時間



会長 井林 孝二

皆様、こんにちは。本日は、雑誌月間にちなんだお話しをします。1910年、ポール・ハリスは、「合理的ロータリー主義」という論文を書きましたが、それを印刷するお金がありませんでした。そこで、事務総長のチェスレイ・ペリーは、会員から2、3の広告を募集し、このポール・ハリスの論文と共にロータリーに関する2、3の記事を追加して、1911年1月、8頁の新聞様の雑誌を発行し、「The National Rotarian」と名づけて、当時のロータリアンに無料で配布しました。

この雑誌は、非常に好評で、その年ポートランドで開催された年次大会で、ロータリーの公式雑誌として毎月発行し、発行に関するすべての権限は事務総長に委ねることが決議されました。価格も無料から年25セントに定められました。翌1912年、「The National Rotarian」は「National」という語を除いて「The Rotarian」となり、現在に至っております。機関雑誌は、「The Rotarian」であります。国際ロータリーは各地域における機関紙を認めており、日本の「ロータリーの友」もその1つであります。「ロータリーの友」は日本の地区が東西2地区に分かれた翌年の1953年1月、両地区の連絡を取るために発行されました。創刊号は、1部50円、3,300部印刷され、世界では15番目の発行だったそうです。本日はありがとうございました。

今回の例会(4月21日)

クラブフォーラム

次回の例会(4月28日)

会員卓話

古谷 幸一 会員 賀谷 俊幸 会員

出席報告

(山田例会運営委員)

4月14(水)出席者

| | |
|------|-----|
| 会員総数 | 42名 |
| 出席会員 | 35名 |
| 欠席会員 | 7名 |
| ご来賓 | 0名 |
| ご来客 | 2名 |
| ゲスト | 0名 |

来客者紹介

(伊藤親睦家族委員)

4月14(水)出席者

| | |
|--------|----|
| 広島中央RC | 1名 |
| 広島城南RC | 1名 |

幹事報告(川中幹事)

■ 例会変更

- ・ 広島北RC 「創立41周年記念例会 & 懇親会」
【とき】 4月24日(土) 18:00～ [※4/22の変更]
【ところ】 ホテルグランヴィア広島

■ お知らせ

- ・ 会員親睦夜間例会のご案内を配布しております。ご回答は回覧にてお願いいたします。
【とき】 5月26日(水) 18:00～
【ところ】 メルパルク広島6階「安芸の間」
- ・ 2010-2011年度地区協議会のご案内を出席義務者の方へ配布しておりますので、4月20日(火)までにご回答下さいませようお願いいたします。欠席の場合はご自身で代理出席の依頼をして頂きますようお願いいたします。
【とき】 5月23日(日) 13:00～
【ところ】 会議: 広島国際会議場
懇親会: ANAクラウンプラザホテル広島
- ・ 4/29(木・祝)に開催されます広島14RC合同懇親ゴルフ大会の組み合わせ表を参加者の方へ配布しておりますので、必ずご確認下さい。
- ・ 2010-2011年度各委員長の事業計画・予算案提出締め切りが本日までとなっております。提出されていない委員長の方は担当理事の方へ提出下さいませようお願いいたします。

安全旗の寄贈



この度、広島市立可部小学校へ「安全旗」を寄贈いたしました。可部小学校は避難場所に指定されており、子供たちや地域住民の方々の災害防止に役立てればと思っております。
(社会奉仕委員会)

【例会】 毎週水曜日(12:30～13:30) / リーガロイヤルホテル広島(広島市中区基町6-78) / 082-502-1121

【会長】井林 孝二 【事務所】広島市中区基町6-78 リーガロイヤルホテル広島13F 【TEL】082-221-4894

【幹事】川中 敬三 【ホームページ】http://www.ryohoku-rc.jp/ 【FAX】082-221-4870

会員卓話

『私の仕事とロータリー』



信原 弘 会員

～ 地域におけるタクシーの位置づけ・役割 ～

タクシーは、鉄道・バス等とともに我が国の地域公共交通を形成する重要な公共交通機関である。

特に、次のような優れた特性を活かして、一人一人の利用者のニーズにきめ細かく、しかも柔軟に対応することができ、地域住民の生活利便の向上、地域社会の活力の維持にも資する公共交通機関である。

- ① 地域社会に密着したドア・ツー・ドアの少人数個別輸送ができる
- ② 面的に移動するため、機動性や移動の自由度が高い
- ③ 深夜など時間を選ばず、いつでも、また、誰もが利用できる 等

また、高齢化社会の進展等、我が国の今後の地域社会の変化に対応する役割が大いに期待される公共交通機関であるとともに、各地の観光交流を支える基盤としての役割なども期待されている。広島交通圏においては、世界遺産である原爆ドームなどの観光地と観光客を直接結ぶ交通モードとしてタクシーは重要であり、観光客は勿論、広島交通圏に初めて来られ利用する旅客にとっても、地域のイメージの構築に大きく関わっているものと考えられる。

さらに、タクシー事業は、地域経済を支える産業の一つであり、労働者の雇用に寄与しているほか、公共の道路空間を利用する交通事業でもある。

このような地域社会におけるタクシーの重要な役割、位置付けに鑑みれば、我が国の地域社会の活力を維持していくためには、それぞれの地域において、タクシーの機能を安定的に維持・活性化していくことが必要である。



鈴木 大次郎 会員

私は陵北RCへ堀岡会員の紹介により入会しました。

入会して、今まで良かったこと楽しかったこと、をお話してゆきたいと考えております。今でも覚えておりますのは濱崎会長の時で、幹事が木本会員でした。

前に入会しておられましたのが、森中会員である明るいキャラクターの先導で現在に至っております。あの当時40代でしたので、みんな元気が良く、毎月ミーティングがあったよう記憶していますが間違えでしょうか？

色々な会員がおられ全員のキャラクターが、理解できたのは最近のことです。台北松山RCの例会へも、出席しまして色々勉強することが出来ました。会員の方々は私と違い海外に明るく良いホテルも色々ご教示いただきました。

当クラブには、スルメのように、銘酒のようとうべきでしょうかかめばかむほど味わえば味わうほど味のある会員ばかりです。

今後も皆さんの味を味わい尽くしてゆきたいと思っておりますのでよろしくお願い申し上げます。



.....:SMILE BOX

森川和彦 会員

息子が大学に娘が中学校にそれぞれ進学しました。元気に勉強を続けてくれるように期待しています。

| | | | |
|-----|--------|----|---------|
| 当日計 | 7,000円 | 累計 | 732,000 |
|-----|--------|----|---------|